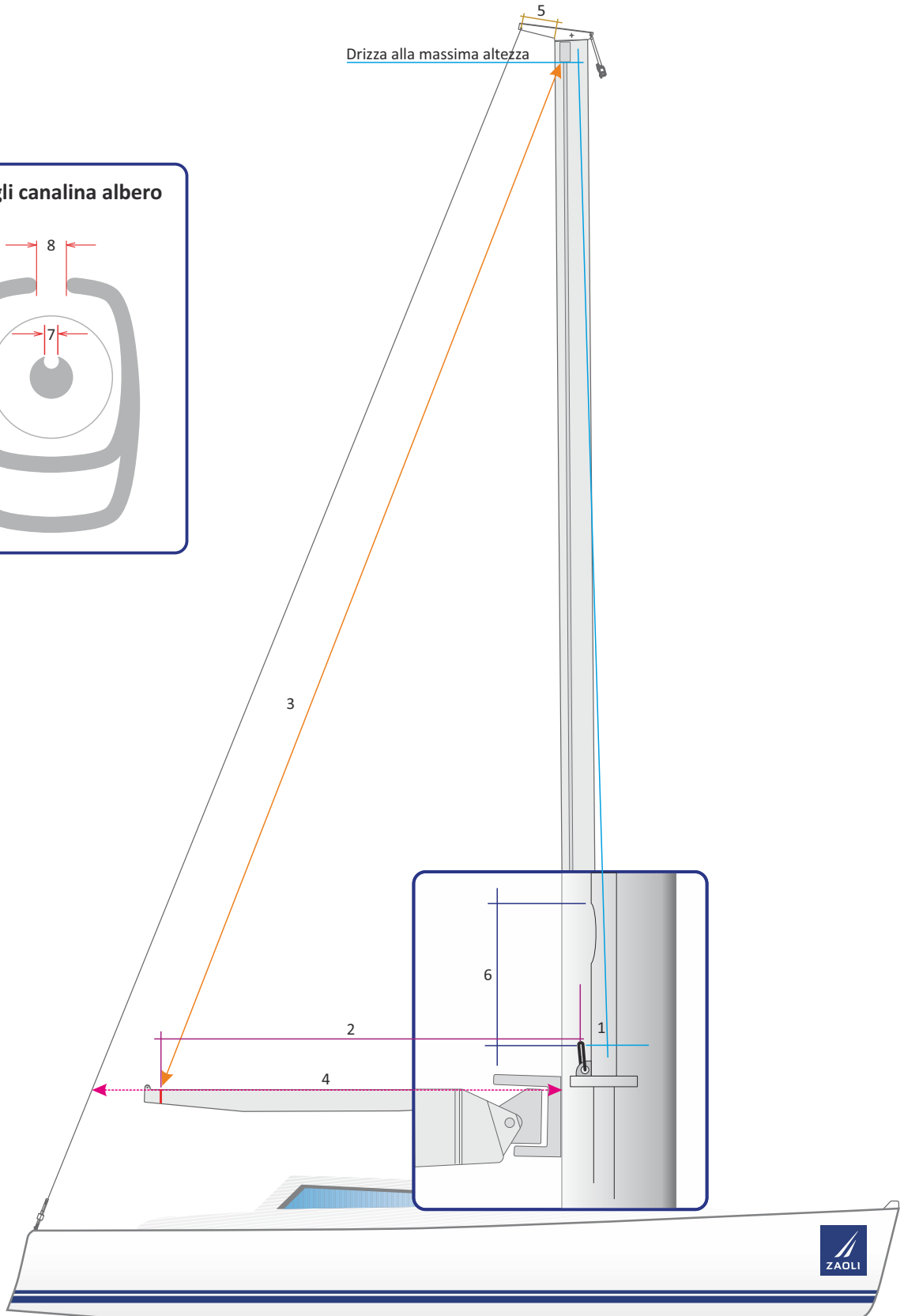
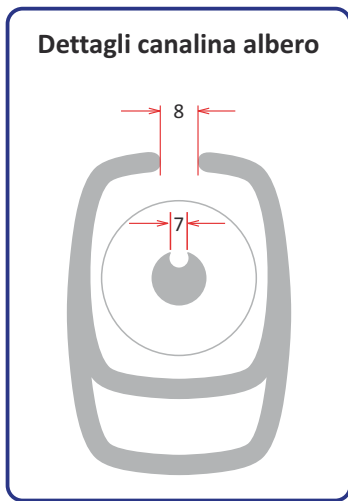


N° Ordine  Data  Nome e Cognome

modello barca  anno di costruzione  lunghezza  mt

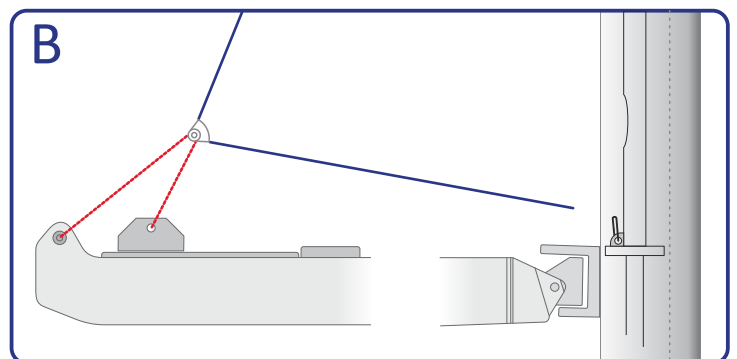
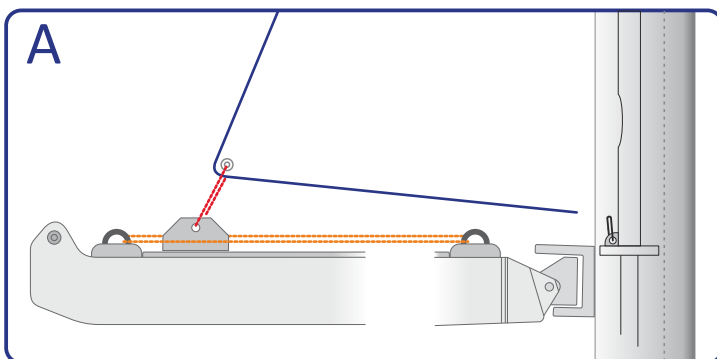
porto  città  posto barca

telefono  email  n° velico



## Piano velico randa:

1. P (distanza tra il grillo in posizione di lavoro del punto di mura del tamburo al grillo in posizione di lavoro del punto di penna della testa girevole dell'avvolgiranda)
2. E (distanza tra il grillo in posizione di lavoro del punto di mura del tamburo e la puleggia del carrello sul boma in posizione tutto indietro)
3. Balumina massima (sullo stesso segno della E, con il boma a 90° rispetto all'albero e considerando che non tocchi sulla capottina aperta in posizione)
4. Distanza strallo di poppa solo per avvolgitore nel boma (dalla faccia posteriore del albero al punto di intersezione del prolungamento del boma con lo strallo di poppa)
5. Crane solo per avvolgitore nel boma (distanza dalla faccia posteriore del albero al punto di attacco dello strallo di poppa in testa d'albero)
6. Altezza feritoia ralinga (Distanza verticale tra il punto di mura e la parte più alta della feritoia di ingresso dell'inferitura) vedi disegno
7. Diametro ralinga
8. Larghezza apertura dell'albero
9. Sistema punto di scotta A  o B



## Dettagli randa:

Tipo di vela: Randa  Mezzana

## Dettagli albero

Marca dell'albero

Numero Crocette

Marca/modello avvolgitore

## Dettagli Boma

Marca del boma